H1 - signalizace připraven
H2 - signalizace provoz
H3 - signalizace výstraha/havárie

A1

pozice C1
jednotka DIG-1

P24 (PxA) X1G:7 — A1-C1- X1G:7 — *P24.2 — XG:1
P24 (PxB) X1G:15 — X1G:15
P24 (PxC) X1G:16 — X1G:16
P24 (PxD) X1G:24 — X1G:24
G24 (PxA) X1G:8 — X1G:8 — *G24.2 — XG:6
G24 (PxB) X1G:17 — X1G:17
G24 (PxC) X1G:25 — X1G:25
G24 (PxD) X1G:26* — X1G:26
P24AB nezapojeno X1G:20 — X1G:20
X1G:23* — X1G:23
P24AB P1A X1G:3 — X1G:3
X1G:9 — X1G:9
P2A X1G:1 — X1G:1
P3A X1L:2 — X1G:2
P4A X1G:18 — X1G:18
P5A X1L:19 — X1G:19
P6A X1G:10 — X1G:10
LIFusA X1G:8 — X1G:8

X3:
G1:+ — 1 — 9
G1:- — 3 — 11
4 — 12

pozice B2
jednotka DIL-1

A1-B2- X1L:1 — X1L:1 — LI00
(1=zap) X1L:2 — X1L:2 — LI01
(0=vyp) X1L:43 — X1L:43 — LI02
X1L:24 — X1L:24 — LI03
X1L:4 — X1L:4 — LI04
(1=rst) X1L:45 — X1L:45 — LI05
(1=OK) X1L:26 — X1L:26 — LI06
X1L:6 — X1L:6 — LI07
X1L:47 — X1L:47 — GLI0

A1-B2- X1L:54* — X1L:54 — LO00
X1L:14 — X1L:14 — LO01
X1L:35 — X1L:35 — LO02
X1L:55 — X1L:55 — LO03
LO04 X1L:15 — X1L:15 (1=sign) — K30
LO05 X1L:36 — X1L:36 (1=sign) — K31
LO06 X1L:56 — X1L:56 (1=sign) — K32
LO07 X1L:37 — X1L:37 (1=OK) — K33
GLO0 X1L:13 — X1L:13
PLO01 X1L:16 — X1L:16
LO10 X1L:40 — X1L:40 (1=zap) — K22
LO11 X1L:41 — X1L:41 (1=zap) — K34
LO12 X1L:59 — X1L:59 (0=vyp) — K35
LO13 X1L:39 — X1L:39 — K36
LO14 X1L:18 — X1L:18 — K37
LO15 X1L:58 — X1L:58 — K38
LO16 X1L:38 — X1L:38
LO17 X1L:17 — X1L:17
GLO1 X1L:60 — X1L:60
LQO0 X1L:19 — X1L:19
GLQO0 X1L:61 — X1L:61
PLQO0 X1L:20 — X1L:20
LQO1 X1L:62 — X1L:62
GLQO1 X1L:42 — X1L:42
PLQO1 X1L:21 — X1L:21

X1L:31 — X1L:31 — LBI24
X1L:51 — X1L:51 — RLBI24
X1L:11 — X1L:11 — LBI34
X1L:57 — X1L:57 — RLBI34
X1L:52 — X1L:52 — LBI35
X1L:32 — X1L:32 — RLBI35
X1L:12 — X1L:12 — LQI0
X1L:33 — X1L:33 — GLQI0
X1L:53 — X1L:53 — LQI1
X1L:34 — X1L:34 — GLQI1

XG:1 *P24.2
XG:6 *G24.2

K30 — 22 24 21 — H1 1 2
K31 — 22 24 21 — H2 1 2
K32* — 22 24 21 — H3 1 2

X1:
K10 — 22 23 A1 A2 — start (/stop)
K11 — 24 25 A1 A2 — stop
K12* — 26 27 A1 A2 — porucha/reset
K13 — 28 29 A1 A2 — dekomp. VN vyp. zapnut
K14 — 30 31 A1 A2 — externí havárie
K15 — 32 33 A1 A2 — REZERVA
K16 — 34 35 A1 A2 — REZERVA
K17 — 36 37 A1 A2 — používej 2. synchronizaci

K10 — 12 14 11
K11 — 12 14 11
K12 — 12 14 11
SA2 — 11 12 — vypni kompenzaci
K70 — 12 14 11 — ventilace zapnuta
K13 — 12 14 11 — dekomp. VN vyp. zapnut
X2:10 — dveře zavřené
K14 — 12 14 11 — externí havárie
K20 — 12 14 11
K21 — 12 14 11 — pomocné nap.
K15 — 12 14 11
K16 — 12 14 11
K17 — 12 14 11

X1:
38
K30 — 12 11 14 — 39 40 — připraven
41
K31 — 12 11 14 — 42 43 — provoz
44
K32 — 12 11 14 — 45 46 — výstraha/havárie
47*
K33 — 12 11 14 — 48 49 — sumární havárie
50
51 — zapni ventilaci
K34 — 12 11 14 — 52 53 — zapni VN vyp. dekompenzace
54
K35 — 12 11 14 — 55 56 — vypni VN vyp. dekompenzace
57*
K36 — 12 11 14 — 58 59 — REZERVA
60
K37 — 12 11 14 — 61 62 — REZERVA
63
K38 — 12 11 14 — 64 65 — REZERVA
66

OMZ - IS, s.r.o. Lidická 1261, 765 02 Otrokovice e-mail : omz@omz.cz Tel./fax : +420 577 923 088	Název: ASG - povely, signály	ODP. PROJEKTANT: Ing. Martin Marek		KRESLIL : Ing. Daniel Marek	
	Stavba: Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň	KONTROLOVAL: Ing. Stanislav Marek		ZAKÁZKA Č.: 17_08_27	MĚŘÍTKO: / LIST Č.: 3 / 3
	PS/SO: PS 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie	ÚČEL: DSP	FORMÁT: A3	DATUM: 11/2017	ŘAZENÍ: 02_13 ČÁST: D.3.3.1